

Flugzeug des Jahres 2006 (FLYER Magazine)



EASA
zertifiziert!

Aero AT-3 R100

Das EASA-zertifizierte 2-sitzige VLA Trainings- und Reiseflugzeug

Die AT-3 wurde als 2-sitziges Trainings- und Reiseflugzeug aus Metallbauweise mit niedrigen Anschaffungs-, Wartungs- und Verbrauchskosten konzipiert. Sie ist besonders für die Pilotenausbildung geeignet. Mit einem Kraftstoffverbrauch von ca. 16 Liter pro Stunde, kann die AT-3 die Betriebskosten sowohl für Flugschulen als auch Privatbesitzer drastisch reduzieren. Ein Hauptziel während der Design- und Konstruktionsphase war die Reduzierung der Wartungs- und Servicekosten für Betreiber.



Die AT-3 setzt das moderne Rotax 912S Triebwerk ein. Der wirtschaftliche 4-Zylinder-Motor mit 100 PS, wird durch die Kombination von Flüssigkeit und Luft gekühlt. Der 912S besitzt zwei Vergaser und ein duales elektronisches Zündungssystem. Das Triebwerk kann sowohl mit Flug- als auch mit bleifreiem Autobenzin (Super-Bleifrei mit mind. 95 Oktan) betrieben werden. Zwei große Klappen ermöglichen einen leichten Zugang zum Motorraum während der Pre-flight-Inspektion. Vergaservorwärmung sowie Kabinenheizung sind beim zertifizierten Flugzeug Standard. Eine weitere Leistungssteigerung ist durch Verwendung eines optionalen 3-Blatt Propellers möglich.

Das Ziel des polnischen Designteams war immer ein ideales Flugzeug für den beabsichtigten Nutzungszweck zu schaffen. Durch ihre sichere, stabile jedoch handliche Flugeigenschaften ist die AT-3 als Schulungsflugzeug besonders geeignet. Ihre Wendigkeit und Flugleistung garantiert auch Spaß am Fliegen. Ihre robuste Konstruktion ist dafür konzipiert, den hohen Anforderungen der Pilotenschulung standzuhalten. Aero hat ein praktisches, übersichtliches und dabei auch ein sehr attraktives, komfortables und ergonomisches Cockpit geschaffen, bis hin zu den als Standard gelieferten Ledersitzen. Bis zu 30kg Gepäck kann in den 2 großen Staukästen hinter den beiden Sitzen mitgeführt werden. Es gibt auch eine großzügige Ablagefläche für leichtere Artikel. Die Sicht aus der vollverlasten Haube ist kaum zu übertreffen.



Die AT-3 ist eine halbtragende Metallkonstruktion mit Verkleidungen aus GFK/CFK. Sie ist als Tiefdecker mit zweiseitigem Cockpit und nebeneinander liegenden Sitzen, gefedertem Fahrwerk mit Bugrad konfiguriert. Eine gute Aerodynamik garantiert hohe Leistungen, gutes Handling und außergewöhnlich gute Flugeigenschaften. Die effektiven, 2-stufigen Landeklappen machen auch den Betrieb auf kürzeren Pisten möglich. Das Dreibeinfahrwerk mit stabilem Bugrad wurde speziell entwickelt, um grobe Pilotenfehler problemlos zu verkraften und den Betrieb auf unebenen Grassplätzen gut zu überstehen. Hydraulische Scheibenbremsen auf den Haupträdern sichern eine gute Steuerbarkeit der Maschine am Boden auf engstem Raum. Die Metallstruktur ist anodisiert, was dem Flugzeug einen Dauerkorrosionsschutz verleiht...eine Seltenheit bei Flugzeugen dieser Kategorie.

Aero

AT-3

R100

Triebwerk	
Motor	Rotax 912 S
Leistung	100 PS
Propeller: 2-Blatt Festpropeller (3-Blatt Propeller als Option erhältlich)	GT-2/173/VRR-FW101SRTC (ELPROP 3-1-1P)
TBO	1500 Std.
Gewichte	
Höchstzul.Fluggewicht	582 kg / 1282 lb
MTOW	
Leergewicht	350 kg / 771 lb
Zuladung	232 kg / 511 lb
Tankinhalt	70 l / 18.5 gal
Abmessungen	
Tragfläche	9,3 m ² / 100,6 ft ²
Tragflächenspannweite	7,550 m / 24,77 ft
Länge	6,250m / 20,51 ft
Höhe	2,230 m / 7,31 ft

Flugleistung	
Reisegeschwindigkeit	200-208 km/h / 108-112 KIAS
Max Reisegeschwindigkeit	215 km/h / 116 KIAS
VNE Max Geschwindigkeit	236km/h / 127 KIAS
VA Manövergeschw.	208km/h / 112 KIAS
VS Überziehgeschw.	82 km/h / 44 KIAS
Start / Landerollstrecke	210 (145)/200 m / 689 (476)/656 fuß
Start / Landerollstrecke (über 50'/15m)	440 (275)/445m / 1444 (902)/1460 fuß
Steigflugeistung	4,1 (4.6) m/s / 807 (906) fpm
Reichweite	795km / 429nm
Dienstgipfelhöhe	4000 m / 13.123 fuß
Belastungsgrenzen	+3.8/-1.5 g
Leistungsbelastung	5,82 kg/hp / 12,82 lb/hp

(Zahlen in Klammern = mit 3-blatt Propeller)

Preise für die AT-3 beginnen ab ca. **€83.000** ab Werk, Polen + MwSt
 Ein Bausatz für den Selbstbauer gibt es ab ca. **€30.000** ab Werk, Polen +
 Für weitere Informationen über die AT-3, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung

S2T Aviation

Im Holderbett 31, D-73773 Aichwald
 Tel. +49 (0)711 3650 252, Fax +49 (0)711 3650 253
 info@s2taviation.com
www.s2taviation.com